



WERKGROEP MILIEUBEHEER BERG EN DAL

Postbus 26, 6560 AA Groesbeek
bestuur@wmg-groesbeek.nl
www.wmg-groesbeek.nl

Het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Berg en Dal,
Postbus 20,
6560 AA Berg en Dal

Betreft: zienswijze betreffende verkeersbesluit aanpassing
voorrangsregeling kruising Bisseltsebaan – Mooksebaan
te Groesbeek

Groesbeek, 24 juli 2021

Geacht College,

Wij hebben kennisgenomen van uw verkeersbesluit om het kruispunt Biesseltsebaan / Mooksebaan bij het Zwaantje veiliger te maken. De Mooksebaan is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal evenals de Biesseltsebaan.

Door stopborden te plaatsen en dit te ondersteunen met een stopstreep en daarmee de voorrangsregeling aan te passen wordt de verkeerssituatie voor de weggebruikers duidelijker.

Daarnaast hebt u separaat besloten de snelheid van het verkeer in stappen terug te brengen van 80 km naar 60 km. Dit om de naderingssnelheid naar de kruising vanuit Groesbeek te verlagen. U beschrijft dat door de aanwezigheid van bomen een zogenaamd "tunneleffect" ontstaat, waardoor weggebruikers de kruising mogelijk over het hoofd kunnen zien. Door de snelheid een stuk voor het kruispunt te verlagen van 80 naar 60 km/uur wordt de verkeerssituatie op het kruispunt veiliger.

Wij staan achter uw besluiten maar zouden het besluit van de aanpassing van de snelheid willen uitbreiden.

Gezien vanuit Groesbeek begint achter het kruispunt de gemeente Mook en de provincie Limburg en heet de weg Groesbeekseweg. De gemeente Mook-Middelaar heeft de snelheid over de hele weg vanwege verkeersveiligheid en de veiligheid voor het wild reeds lang aangepast naar 50km/uur.

Ons advies is over de hele Mooksebaan de snelheid te beperken tot 60 km.

Langs de Mooksebaan staan bomen. Uit verkeersveiligheidsonderzoek is gebleken dat er meer verkeersslachtoffers vallen op provinciale en gemeentewegen dan op snelwegen. Met name op wegen met bomen erlangs. De snelheid aanpassen van 80 naar 60km/uur maakt de weg een stuk veiliger. Dit is een landelijk advies.

Daarnaast is er op de Mooksebaan het risico van overstekend wild. Er vallen dus niet alleen menselijke slachtoffers maar ook wild wordt getroffen door verkeersongevallen. Vanwege ongevallen met overstekend wild, is besloten reeën af te schieten en zo de stand van het aantal reeën aan te passen aan de verkeersveiligheid. Volgens de literatuur is

snelheidbeperking van 80 naar 60 km de meest efficiënte manier om het aantal verkeersslachtoffers te beperken (Ooms 2010, pp 58).

De WMG is als natuur- en milieuclub tegen het kappen van bomen en het overmatig afschieten van wild. Maar de WMG onderkent ook de verkeersonveiligheid van deze weg. U hebt gelukkig nog geen plannen om bomen te kappen.

Nu u toch bezig bent met de bovengenoemde verkeersbesluiten, lijkt het ons een goed advies de snelheid over de hele weg aan te passen en terug te brengen naar 60km.

De weg wordt verkeersveiliger voor mens en wild. En het voorkomt de noodzaak om in de toekomst bomen te moeten kappen.

Met vriendelijke groet,

J. de Valk,

voorzitter

literatuur: Ooms, J.W. 2010. "Wildongevallen: Preventieve maatregelen en hun toepassingsgebied". NOVI Verkeersacademie